

ΑΠΟ

1. Κίνηση Για Την Σωτηρία Της Γκιώνας
Γεώργιος Κόλλιας
Ναυπλίου 75, ΓΛΥΦΑΔΑ
Τ.Κ. 16674
ΤΗΛ: 6944604531
FAX: 2109601433

2. Παρατηρητήριο Μεταλλευτικών
Δραστηριοτήτων
Παπαγεωργίου Απόστολος
ΙΕΡΙΣΣΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
Τ.Θ. 5868
Τ.Κ. 63075
ΤΗΛ. :6973317816
FAX: 2377071417

Αρ. εγγράφου: 66
11 Νοεμβρίου 2010

ΠΡΟΣ:

1. ΔΕΣΕ ΛΑΜΙΑΣ
Πατρόκλου 25 Τ.Κ.35100 ΛΑΜΙΑ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Κο Λέανδρο Ρακιντζή
Γενικό Επιθεωρητή
Δημόσιας Διοίκησης
Λ. Κηφισίας ς 1-3 & Λ. Αλεξάνδρας 2ος
όροφος
Τ.Κ. 11523 ΑΘΗΝΑ

2. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΑΜΦΙΣΣΑΣ
Τ.Κ. 33100 ΑΜΦΙΣΣΑ

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

ΘΕΜΑ: Παράνομη λειτουργία εγκαταστάσεων S&B ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΟΡΥΚΤΑ Α.Ε. στη θέση Λαρνάκι Ιτέας

Συν:1) Αρ. πρωτ. 4894/ 18-8-2009 Απάντηση Δ/ση Πολοδομία (Ν.Α. Φωκίδας)

2) Αρ. πρωτ. 7142/ 8-9-2010 Επιστολή ΔΕΣΕ

3) Αρ. πρωτ. 8783/ 26-10-2010 Επιστολή ΔΕΣΕ

Λαμβάνοντας υπόψη το σχετικό προαναφερόμενο έγγραφό της Δ/σης Πολοδομίας και Περιβάλλοντος της Ν.Α. Φωκίδας καθώς και τις συνημμένες σχετικές απαντήσεις σας, είναι προφανές ότι οι εγκαταστάσεις απόθεσης βωξίτη απέναντι από το ζυγιστήριο λειτουργούν χωρίς οδικό κόμβο , παράνομα, εκθέτοντας σε σοβαρό κίνδυνο τη ζωή των ανθρώπων που διέρχονται από αυτό το σημείο της Ε.Ο. Λαμίας-Ναυπάκτου καθημερινά.

Καταθέτουμε ταυτόχρονα το με αρ. Πρωτ.65 έγγραφό μας με το οποίο ζητάμε στοιχεία σχετικά με την Νομιμότητα της αλλαγής χάραξης της Ε.Ο. στο σημείο αυτό αρχές δεκαετίας το 70' ,μιας και κατά την αλλαγή αυτή ,έγινε διάνοιξη νέου τμήματος της Ε.Ο. και ενσωματώθηκε το παλιό στις εγκαταστάσεις απόθεσης της S&B. Η αναφορά σας στο συν. 3 έγγραφό σας ότι «*η επικοινωνία γίνεται θεωρητικά μέσω του εγκαταλελειμμένου τμήματος της Δημοσίας Οδού Ιτέας Γαλαξιδίου*» απαντά προκαταβολικά στο έγγραφο με αρ. Πρωτ. 65 (παρακαλούμε σε απάντησή του ανεξάρτητα των υπολοίπων) ,βεβαιώνοντας ότι η Υπηρεσία σας θεωρεί λανθασμένα το παλαιό τμήμα «εγκαταλελειμμένο». Το τμήμα αυτό της παλαιάς Ε.Ο. έχει αυθαίρετα παρακαμφθεί και αποδοθεί με συγκάλυψη των Τοπικών Αρμόδιων Υπηρεσιών σε πλήρη και αποκλειστική χρήση στην S&B χωρίς να αποτελεί εγκαταλελειμμένο τμήμα αλλά καταπατημένο τμήμα Οδού και αυτό είναι εμφανέστατο χωρίς περιθώρια αμφισβήτηση .Άρα δεν τίθεται κανένα θέμα απαλλαγής από την υποχρέωση κατασκευής κόμβου , σε ένα μάλιστα πολύ επικίνδυνο σημείο πάνω σε στροφή.

Στο ίδιο έγγραφο σας αναφέρεται «*Επειδή όμως οι οδηγοί μεταφορείς τις περισσότερες φορές εισέρχονται αντικανονικά και κατά παράβαση του Κ.Ο.Κ. και των εντολών της S&B από την πλευρά απέναντι από το ζυγιστήριο , η εταιρία έχει προβεί σε διαδικασία έγκρισης μελέτης ανισόπεδης διάβασης βαρέων οχημάτων. Το θέμα έχει προχωρήσει και σήμερα αναμένεται η γνωμοδότηση από το Κ.Α.Σ....*». Ποιο πάνω προκύπτει ότι γνωρίζεται πολύ καλά την συστηματική παράνομη σύνδεση απ 'ευθείας του ζυγιστηρίου με τον απέναντι χώρο απόθεσης, όπως και ότι η S&B διατηρεί στο σημείο αυτό ανοιχτή πρόσβαση (σε αντίθεση με όλο το άλλο μήκος δεξιά και αριστερά όπου υπάρχουν φυτά ή μπάρες) και τον απαραίτητο εσωτερικό δρόμο που εξυπηρετεί την παράνομη και επικίνδυνη αυτή σύνδεση. Άρα η περί «...εντολών της S&B ...» αναφορά είναι περιττή .Όσο για την μελέτη που έχει καταθέσει η εταιρία ,θα γνωρίζεται ότι αυτή εκκρεμεί από αρχές του 2007 (ίσως και νωρίτερα) και έχουν παρέλθει από τότε ήδη 3 χρόνια παράνομης και επικίνδυνης λειτουργίας των εγκαταστάσεων στο σημείο αυτό χωρίς κόμβο οδικής σύνδεσης .Για ενημέρωσή σας , οι εγκαταστάσεις αυτές βρίσκονται εντός Δελφικού Τοπίου στη Ζώνη 4 όπου επιτρέπονται μόνο εγκαταστάσεις χαμηλής όχλησης και για την αδειοδότηση κατασκευής κόμβου απαιτείτε και η επικαιροποίηση όλων των προϋπαρχουσών εγκαταστάσεων οι οποίες πιθανότατα αντιμετωπίζουν πλήθος προβλημάτων νομιμότητας.

Σας καλούμε να προβείτε στην άμεση εφαρμογή της ισχύουσας Νομοθεσίας και τη διακοπή της λειτουργίας των εγκαταστάσεων. Να μας ενημερώσετε σχετικά .

Επιφυλασσομένοι κάθε νόμιμου δικαιώματος έναντι οποιουδήποτε εμπλεκομένου

Ευχαριστούμε πολύ.

Για την Κίνηση για την Σωτηρία της Γκιώνας

Γεώργιος Κόλλιας

Για το Μεταλλευτικό Παρατηρητήριο Τμήμα Φωκίδας

Παπαγεωργίου Απόστολος